



TRACK DAY 
RESISTENCIA

RACING LEAGUE

DOCUMENTO BASE NORMAS

REVISION 003.2019

1-INTRODUCCIÓN

El **Track Day Resistencia**, es una experiencia de motor que al igual que otros eventos similares como las 24 horas de Ascari o las 12 horas de Cartagena, quiere acercar el deporte del motor al aficionado al automovilismo en un entorno seguro, como es un circuito de velocidad, con unos presupuestos ajustados y vehículos de serie con las mínimas modificaciones, siempre enfocadas a incrementar la Seguridad y no las prestaciones, para disfrutar al máximo de esta experiencia.

El objetivo es ser una puerta de entrada a la competición automovilística, facilitando el paso natural de las tandas de rodaje en circuitos a las competiciones oficiales, ajustando progresivamente sus normas a las exigencias federativas.

La intención es organizar un Campeonato Social de Resistencia low cost, compuesto de 2 a 6 eventos anuales, con formatos de 4, 6 u 8 horas, sin descartar el organizar eventos de 12 o 24 horas en el futuro.

2-ORGANIZADOR

RACING EXPERIENCE EVENTS

Web: www.cdg.cat

Correo electrónico: info@cdg.cat

3-CIRCUITOS

Circuit de Calafat

Urb. Calafat, Crta.Nac. 340, km 1.118,5

43860 - L'Ametlla de Mar - Tarragona

Tel. +34 977 486 193

www.circuitcalafat.com

Es un trazado único, de los más técnicos y físicos de España. Sus 9 curvas a derechas, 7 a izquierdas, una recta de 600 m. y un ancho de pista de 10 m., dibujan un trazado sinuoso y muy divertido de 3.250 m.

Circuit Parcmotor Castellolí

Crta. Nacional A-2, Km 560

08719 – Castellolí - Barcelona

Tel. +(34) 93 516 61 61

www.parcmotor.com

El circuito de velocidad presenta un trazado muy técnico de 4.140 metros longitud. Las 7 curvas a la derecha y 4 de izquierdas, el un ancho de pista de 14 a 12 metros, sus importantes desniveles y un puente a dos niveles, le dan una personalidad propia.

2-CONDICIONES DE PARTICIPACIÓN

Podrán participar los equipos debidamente inscritos en tiempo y forma hasta completar el máximo de admitidos para cada evento que será de 20 equipos. Cada equipo estará constituido por un vehículo y un mínimo de 2 y un máximo de 4 pilotos. Todos los inscritos en el **Track Day Resistencia** (en adelante: el evento) aceptan, sin reservas, las condiciones de participación y cancelación detalladas en el formulario de inscripción, disponible en <https://www.cdg.cat>, comprometiéndose a su vez a respetar todas las normas de seguridad que afecten al vehículo, el equipamiento de los pilotos y la conducta en pista, así como las decisiones que tome el Organizador o la Dirección del Evento.

3-PRECIOS Y FORMA DE PAGO

La inscripción en el evento dará derecho a la participación en el mismo, así como el acceso y uso de las instalaciones del circuito para todos los integrantes del equipo que, en ningún caso puede estar formado por más de 4 pilotos.

El precio de la inscripción a cada evento y para un equipo, según el formato, será:

Opción 1: ESTÁNDAR

Resistencia 4 HORAS:	400 euros
Resistencia 6 HORAS:	600 euros
Resistencia 8 HORAS:	800 euros

Las inscripciones deben hacerse efectivas dentro del **plazo** establecido para cada evento que viene fijado en el formulario de inscripción.

Sin embargo, se establecen unas **opciones de pago** que, según el tipo de prueba y con una **fecha límite** para ejercitarlas, serán:

Opción 2: ANTICIPADO

Pago total anticipado 4 HORAS (antes de la fecha límite):	200€
Pago total anticipado 6 HORAS (antes de la fecha límite)	400€
Pago total anticipado 8 HORAS (antes de la fecha límite)	600€

Opción 3: APLAZADO

Solo es aplicable para eventos de 6 y 8 HORAS

6 HORAS:	1er Pago (antes de la fecha límite establecida)	200€
	2º Pago (antes de finalizar el plazo de inscripción)	300€
8 HORAS	1er Pago (antes de la fecha límite establecida)	300€
	2º Pago (antes de finalizar el plazo de inscripción)	400€

Opción 4: CAMPEONATO

Además, se ofrece la posibilidad de asegurarse la inscripción en todos los eventos del Campeonato con un pago adicional con la primera inscripción de 150 €.

Se recuerda que las plazas están limitadas a 20 equipos por evento y se admitirán inscripciones en función del orden de recepción y pago, así como de las reservas efectuadas para todo el Campeonato.

Finalmente, existe la **opción box** (disponibilidad de 10 en cada circuito) al precio de 50€ hasta el fin de existencias, que se deberá solicitar y abonar en cada evento.

4-CALENDARIO

El calendario provisional del Campeonato, establece las siguientes pruebas y circuitos:

- | | | |
|----------------------------|----------------|----------------------------------------|
| • 23 febrero 2019 | 6 horas | Circuito de Calafat (Tarragona) |
| • mayo o junio | ¿? horas | Parc Motor Castelloli (Barcelona) |
| • 23 noviembre 2019 | 6 horas | Circuito de Calafat (Tarragona) |

El calendario queda abierto a otras pruebas, formatos y circuitos que pudieran incorporarse a este Campeonato y que serán oportunamente publicitadas.

5-INSTALACIONES Y SERVICIOS

Al inscribirse al evento, los equipos tendrán a su disposición los siguientes servicios e instalaciones:

- Pista y Paddock durante el horario establecido, incluidos entrenos libres y crono
- Comisarios y de pista
- Cronometraje
- Seguro obligatorio participante
- Personal de Organización
- Vehículos de intervención rápida y recate en pista
- Vehículo de Seguridad (Safety Car)
- Ambulancia(s) con equipo sanitario completo

Cada circuito dispondrá de:

Vehículo de rescate y recuperación de vehículos en pista: El vehículo de rescate solo actuará como servicio de recuperación y traslado de un vehículo participante averiado o accidentado hasta los boxes o el Paddock.

Limpieza de pista: En caso de necesidad y por decisión de la Dirección de Carrera, se puede interrumpir la actividad para limpiar la pista de los restos de un accidente o de un derramamiento de líquidos que representen un peligro para los participantes. Se mostrará

bandera roja para que los pilotos abandonen la pista y en ningún caso el tiempo transcurrido será recuperado.

Seguro Pista y Cobertura: Todos los participantes al inscribirse y pagar los derechos del track day, suscriben un seguro de accidentes, que solo cubrirá los daños personales en pista.

Asistencia médica: Primeros auxilios en caso de accidente a los afectados y decisión sobre el posible traslado a un centro hospitalario.

Ambulancia: 1 o 2 ambulancia/s con 2 TES en cada ambulancia, de presencia obligada durante todo el desarrollo del evento, dotadas del personal y medios necesarios para primeros auxilios y el traslado de las personas accidentadas al hospital mas cercano.

Personal de la Organización:

- 1 jefe de pista
- 6 controles de pista
- 2 cronometradores
- 2 comisarios técnicos
- 4 comisarios deportivos

6-SERVICIOS OPCIONALES

- Opción box (disponibilidad 10) al precio de 50€ hasta el fin de existencias en cada evento.
- Servicio de Bar Restaurante con menú.

7-NORMAS GENERALES DE UTILIZACIÓN DE LAS INSTALACIONES

El horario de acceso al Paddock será a partir de las 08:00 h. el mismo día del evento.

El horario de cierre de la instalación será a las 19:00 h., por lo que todo el mundo deberá abandonar las instalaciones a esa hora.

Está completamente prohibido cocinar en el paddock y el uso de barbacoas.

El servicio de catering, será el del propio circuito.

Las empresas de asistencia técnica y de servicios que precisen los equipos serán siempre contratadas a través del circuito salvo permiso expreso de la Organización o de la Dirección del Circuito.

En todo momento se respetarán las indicaciones del personal de la organización. El Organizador y el Circuito se reservan el derecho de admisión al evento.

Quedan terminalmente prohibidas las exhibiciones con cualquier tipo de vehículo dentro del recinto del circuito, tales como el "drift".

La Organización y el Circuito, no se hacen responsables de los incidentes ni accidentes que sufran los usuarios, ni del daño que puedan sufrir los vehículos de competición o asistencia dentro de sus instalaciones.

La Organización puede vetar, en cualquier momento a lo largo del evento, el acceso a pista de un vehículo o piloto por incumplimiento de las normas aquí expuestas, por el consumo de bebidas alcohólicas, de cualquier sustancia estupefaciente o por conductas que representen un peligro para sí mismo o para terceros, o por un uso indebido de las instalaciones así como de las identificaciones personales (acreditaciones, pulseras y/o adhesivos). La gravedad de la conducta reprobada, puede llegar a producir diferentes sanciones, la expulsión del evento e incluso hasta de futuras pruebas.

Boxes:

Son de libre utilización para quienes hayan contratado este servicio en el horario establecido. Al finalizar el evento deben abandonarse como muy tarde 30 minutos después de la finalización de la actividad y en el mismo estado que cuando los ocuparon, libres y expeditos. En caso contrario, el usuario se hará responsable del coste de todos los desperfectos, previa revisión por parte de los empleados de mantenimiento del circuito.

Conducta en el Paddock:

El Paddock es el lugar común en cada circuito en el que deben convivir equipos, asistencias y acompañantes. Para mantener y mejorar todo lo que se refiere a esta convivencia dentro de la instalación así como ofrecer una buena imagen del mismo, deben cumplirse las normas y restricciones siguientes:

Para circular con cualquier vehículo de dos ruedas es obligatorio el uso de casco.

No está permitido conducir ningún tipo de vehículos a menores de 14 años (excepto si son pilotos federados) y todo menor de edad deberá contar con la presencia o autorización escrita de sus padres o tutores legales, para asistir a este evento.

Está terminantemente prohibido conducir cualquier vehículo de forma temeraria dentro del Paddock. Se entiende como forma temeraria la velocidad no adecuada al paso de las personas y como máximo será de 10 km/h.

Está terminantemente prohibido rodar a una velocidad superior a 10 km/h para calentar neumáticos, probar el vehículo o realizar cualquier tipo de exhibición dentro del Paddock, lo cual se hace extensivo a los accesos y viales del circuito.

Es responsabilidad de los equipos la retirada de las instalaciones de los neumáticos usados y de todo residuo generado durante el evento, una vez finalizado, así como depositar el aceite usado en los recipientes destinados a tal efecto.

Queda prohibido pintar, perforar, desmontar o realizar un mal uso de las instalaciones del circuito, lo cual incluye el suelo y los pavimentos. Los desperfectos ocasionados serán facturados a los equipos participantes, previa evaluación de los responsables del mantenimiento del circuito.

Para montar carpas, avances o motorhomes, se debe avisar por adelantado al Organizador, que podrá autorizar o no su uso en función de la capacidad del Paddock y de su propio criterio.

8-CONDICIONES DE SEGURIDAD OBLIGATORIAS

Este apartado recoge las medidas de seguridad exigibles tanto a los vehículos como a los pilotos. Los vehículos deberán pasar una verificación previa y recibir la autorización de los Comisarios Técnicos para salir a pista. Los pilotos, también deberán pasar una verificación de su indumentaria. En ambos casos, los elementos mínimos imprescindibles deberán estar homologados, si bien se autorizará el uso de elementos caducados y que a juicio de los Comisarios Deportivos estén en correcto estado de uso, siempre con la advertencia de irlos actualizando.

Verificación administrativa y del equipamiento para pilotos.

Se admitirá un mínimo de 2 y un máximo de 4 pilotos por vehículo.

Los pilotos deberán ser mayores de edad y poseedores del carnet de conducir B. De no ser así, se deberá de informar a la Organización para proceder a la autorización de otros supuestos. Todo piloto deberá de tener su seguro propio y firmar la hoja de descargo de responsabilidades del circuito y del Organizador. Estos trámites forman parte de las verificaciones administrativas obligatorias.

Los pilotos deberán llevar como vestimenta:

- guantes, mono ignifugo y casco homologados FIA

Es muy recomendable el uso, además, de:

- ropa interior ignifuga, botines de competición y sistema Hans.

En todos los casos, homologados y vigentes en cuanto a caducidad.

Verificaciones Técnicas para vehículos.

Todos los vehículos, independientemente de la categoría en que se encuadren, deben llevar los elementos de seguridad básicos homologados FIA (anexo J), como:

- barras de 6 puntos de anclaje
- protecciones anti-golpe en las barras
- báquet y arnés de 6 puntos
- red de protección para la ventana lateral del piloto
- extintor de 2 kg.
- cristal delantero laminado
- cierres de seguridad de capó
- elementos de remolque delantero y trasero
- desconector de batería con activación desde el exterior del vehículo

Se recomienda que todos estos elementos estén al día en cuanto a la fecha de caducidad. También se revisará el estado general del vehículo (elementos que pongan en peligro la seguridad del piloto o de los demás participantes), de los neumáticos y que no tenga fugas de líquidos.

9-VEHICULOS Y CATEGORIAS

Todos los vehículos admitidos deberán de cumplir las especificaciones técnicas y de seguridad establecidas en este documento.

No están autorizados vehículos con motor turbo o con cajas de cambios secuenciales o de dientes rectos, ni los autoblocantes.

Los vehículos admitidos se dividirán en dos categorías diferenciadas: PROMOCAT Y SERIESCAT, que a su vez se subdividen en Clases:

- Promocat P-C1 y P-C2
- Seriescat S-C1, S-C2 y S-C3

CATEGORIA PROMOCAT

En esta categoría se admite a vehículos con modificaciones en motor, suspensiones, y frenos. Se autoriza el uso de neumáticos semisliks homologados para carretera.

CLASE 1 (P-C1)

Coches pequeños y medianos hasta 4,0 metros de largo, una potencia inferior a los 130cv.

CLASE 2 (P-C2)

Coches medianos y grandes a partir de 4,0 metros de largo, una potencia superior a 130cv hasta 200cv.

CATEGORIA SERIESCAT

Como su nombre indica, está reservada a vehículos con motor y caja de cambios de estricta serie, suspensiones modificadas excepto cuerpo roscado y muelles pequeños en amortiguadores. Se admiten frenos con discos y pinzas originales de serie pero con pastillas, líquido y latiguillos de libre elección, o de vehículos de serie de la misma marca.

CLASE 1 (S-C1)

Coches pequeños y medianos hasta 3,5 metros de largo, una potencia inferior a los 120cv.

CLASE 2 (S-C2)

Coches pequeños y medianos a partir de 3,5 metros y hasta 4,0 metros, con una potencia superior a 120cv hasta 150cv.

CLASE 3 (S-C3)

Coches medianos y grandes superiores a 4,0 metros, con una potencia superior a 150cv hasta 200cv.

El Organizador, aunque un vehículo se inscriba en una categoría y división determinada, podrá cambiarlo a la categoría o división superior, si se detecta alguna disconformidad en la preparación o en las prestaciones del vehículo.

La decisión puede tomarse al inicio del evento en las Verificaciones Técnicas, o al finalizar el mismo, si los Comisarios Deportivos o Técnicos lo estimasen oportuno, comprobadas las prestaciones durante la celebración del evento, a efectos de clasificación y futuras inscripciones.

10-ACTIVIDADES DEL EVENTO Y HORARIOS

Habrà un formato de horario estándar pero la Organización, en cada prueba, podrá modificarlo por motivos organizativos, de tiempo o de duración de la prueba. En cada caso se dará a conocer oportunamente. El formato de 6H estándar será:

08:00	Inicio de las Verificaciones Administrativas y Técnicas
09:00	Inicio de los entrenamientos libres (30')
09:15	Final de las verificaciones Administrativas y Técnicas
09:30	Inicio de los entrenamientos cronometrados (30')
10:00	Inicio del Briefing obligatorio
10:30	Inicio del Proceso de Salida y formación de la parrilla
11:00	Salida-Inicio de las 6H.
17:00	Llegada-Bandera a cuadros
17:30	Reparto de Premios
19:00	Cierre del circuito

11-NORMATIVA PARA EL ACCESO Y USO DE LA PISTA

Todo usuario de la pista en cada Circuito, debe tener unos conocimientos mínimos del código de banderas, semáforos y uso del "safety car". Estos elementos de seguridad, solo pueden ser utilizados exclusivamente por el personal del circuito y los comisarios responsables de cada uno de ellos.

Deberà respetarse en todo momento el sentido de giro habitual en cada Circuito.

Deberán respetarse estrictamente los puntos señalados tanto para la incorporación a pista como para salir de la misma y volver a boxes, no debiendo hacer uso en ningún momento de cualquier otro acceso distinto de los indicados a continuación:

Entrada a pista: el acceso se hace por el final del Pit Lane y respetando el vial de salida delimitado por una línea blanca sobre la pista. Esta línea blanca no debe superarse hasta que se acabe y así no interferir la marcha de los coches que ruedan por la recta de meta.

Regreso a boxes: Está indicada antes de llegar a la línea de boxes o "Pit Lane". Para salir de la pista, en cualquier momento del evento, deberá disminuirse la velocidad y señalizar oportunamente la intención de abandonar la pista, en los coches abiertos levantado la mano y en los cerrados mediante el intermitente.

Durante todo el evento y al finalizar la actividad de ese momento, una vez que se haya pasado por la bandera de cuadros, se dará una vuelta de desaceleración completa al circuito para efectuar la salida por el Pit-Lane y volver a los boxes.

El regreso a boxes en situación de bandera roja, se explica en el punto siguiente.

Código de banderas:

Bandera verde: Significa vía libre, para el inicio de los entrenos libres o cronometrados y para la salida lanzada del evento. Mostrada por los comisarios al borde de la pista, indica que ha desaparecido la situación de peligro anterior señalada por una bandera amarilla.

Bandera amarilla: Situación de peligro. Máxima precaución, disminuir la velocidad y prohibido adelantar en los tramos señalizados con banderas amarillas. Estar preparados para detener el coche por obstrucción de la pista o porque están trabajando las asistencias. Superada la situación de peligro, se mostrará la bandera verde.

Bandera roja: Situación de peligro que motiva la interrupción de la actividad. Máxima precaución y disminuir la velocidad. Prohibido adelantar a lo largo de todo el circuito. Los pilotos deben regresar lentamente al Pit-Lane y esperar instrucciones. Está prohibido incorporarse a pista hasta nueva orden o bandera verde. Es posible que, a juicio de la Dirección de Carrera se dé por finalizado definitivamente el entreno o incluso el evento.

Bandera a cuadros: Indica el final de los entrenos y del evento. Se exhibe únicamente en la línea de meta.

Bandera amarilla con franjas rojas: Pista deslizante

Bandera blanca: Presencia de un vehículo de servicio, de rescate o ambulancia en la pista. Se exhibe junto con la bandera amarilla.

Bandera negra: Se muestra al final de la línea de boxes junto con un número, que indica al coche que lleva ese número que abandone la pista por el "pit lane" a causa de una sanción u otro motivo por decisión de la Dirección de Carrera.

Coche de seguridad o Safety Car (SC):

El SC entra en pista por motivos de seguridad, o a consecuencia de un incidente y a criterio de Dirección de Carrera para no interrumpir el evento ni detener a los participantes. Máxima precaución, prohibido adelantar y disminuir la velocidad hasta alcanzar la caravana de participantes, rodando detrás del coche seguridad. Cuando el SC vaya a salir de pista, apagará sus luces de emergencia indicando con el intermitente su salida hacia el "Pit Lane". Los participantes mantendrán la formación sin adelantarse en la recta de meta hasta el encendido del semáforo verde o la aparición de banderas verdes.

Salidas de pista:

En caso de salida de pista de un participante por un incidente de pilotaje o mecánico, hay que mantener la calma. Desde dirección de Carrera y con la información de los Comisarios de Pista, se evalúa la situación y se decide qué tipo de intervención se hará.

Si la salida de pista se debe a un incidente recuperable y el participante puede volver por sus propios medios a la pista, sólo se habrá señalizado con bandera amarilla. Se reincorporará con precaución ante la llegada de otros participantes y siguiendo las instrucciones de los Comisarios de Pista.

Si es por fallo mecánico, en la medida de lo posible el piloto se alejará al máximo del asfalto y abandonará el vehículo protegiéndose detrás de la valla o muro de seguridad.

Si es por accidente y se queda inmovilizado sobre el asfalto, no debe abandonar el vehículo y en breves momentos será atendido por el equipo de rescate y recuperación. Los comisarios de pista lo estarán señalizando con bandera amarilla al resto de pilotos.

Nivel sonoro:

Cada circuito tiene sus limitaciones para los niveles de ruido. Todo vehículo que circule sin silenciador o sin "db killer" en el caso de escapes modificados, puede no tener garantizado su acceso a pista. Es responsabilidad de cada equipo que su vehículo no supere los db permitidos. Se indicará el nivel sonoro máximo admitido en cada caso.

12-DESARROLLO DEL EVENTO: NORMAS Y RESTRICCIONES

Sistema salida:

El orden de la parrilla para la salida, que será lanzada, será según el mejor tiempo realizado en la tanda de entrenos cronometrados y, en caso de que un equipo no disponga de tiempo, saldrá desde la última posición de la parrilla y, en caso de ser varios los vehículos sin tiempo, éstos se colocarán por orden de dorsal.

La salida será lanzada detrás del coche de seguridad y se deberá mantener la formación establecida de parrilla hasta llegar de nuevo a la recta de meta y se encienda la luz verde del semáforo y se agite la bandera verde.

El incumplimiento de este proceso y no mantener la formación hasta la bandera o semáforo verde, se penalizará con un paso por el "Pit-Lane".

Paradas en Pit-Lane y Boxes:

Se establecen dos tipos de paradas:

Zona de Pit-Lane:

Es la que se realiza puntualmente en la **Zona de Pit Line** para efectuar cualquier tipo de comprobación o pequeña reparación. El piloto debe permanecer siempre dentro del

vehículo, con los arneses abrochados y el casco puesto. En este caso no se controla el tiempo de parada ni computará para el número de paradas obligatorias establecidas para cada carrera.

En esta parada, está prohibido realizar cambios de ruedas, cambios de pilotos o repostajes. En caso de incumplimiento, el equipo puede ser excluido de la prueba.

Zona de Boxes:

No es la zona tradicional de boxes en el Pit-Lane. Este tipo de parada se realiza fuera de la Zona del Pit -Lane que discurre junto a la recta de salida. La ubicación será otra.

La **Zona de Boxes** se delimitará junto al Paddock en cada circuito, así como el acceso y la salida y, además, será en estos puntos de entrada y salida en los que se medirá el tiempo mínimo de parada que será obligatoriamente de 7 minutos para cada equipo que entre en esta Zona de Boxes.

Aquí estarán las asistencias y se podrán realizar todo tipo de operaciones de mantenimiento, reparación, cambio de ruedas y cambio de piloto. El repostaje se hará en una zona habilitada para ello y está completamente prohibido realizar repostajes fuera de esta zona señalizada para ello.

Cada equipo debe realizar unas paradas mínimas en la Zona de Boxes según el formato de cada evento:

- Evento de 3 horas: 1 parada mínimo
- Evento de 6 horas: 3 paradas mínimo
- Evento de 8 horas: 4 paradas mínimo

La velocidad en la Zona de Pit Line y la Zona de Boxes, será de 30 km/h. En caso de excederla así como de conducción agresiva o temeraria por éstas zonas, se establece una penalización de un "stop and go" de 10 minutos y, en caso de reincidencia, se excluirá al equipo de la prueba.

Repostajes:

En el caso del repostaje, siempre se realizará en una zona señalizada para ello, **Zona de Repostaje**, y así evitar riesgos con los bidones, embudos y otros materiales que puedan generar situaciones de peligro. El personal encargado de esta operación debe utilizar indumentaria adecuada ignífuga, con el motor parado y el piloto fuera del vehículo.

No está limitado el número de veces ni la cantidad de gasolina que se utilice en cada repostaje.

La gasolina se debe transportar en bidones o recipientes homologados.

El incumplimiento de esta normativa supondrá la exclusión del equipo infractor.

Neumaticos:

El tipo de neumáticos y su número para cada categoría de vehículos, será:

SERIESCAT: deben de ser de serie y homologados para carretera

PROMOCAT: pueden utilizar semislicks homologados para carretera

En ambos casos, se establece un consumo máximo de 6 neumáticos en eventos de 3 o 6 horas, y un máximo de 8 neumáticos para el formato de 8 horas. Para que esta limitación no provoque el abandono de un equipo, se aceptarán dos neumáticos de comodín en cada caso, pero cuya utilización se penalizará con 4 vueltas por neumático comodín usado.

Clasificación:

La clasificación se realizará por el número de vueltas completadas y, a tal efecto existirá un sistema de control de paso y tiempo de paradas obligatorias. El cronometraje de los vehículos permitirá seguir su evolución a través de unas pantallas al efecto, pero estos tiempos no establecerán la clasificación de la carrera.

La Organización ofrecerá, cada hora, información a los equipos y el orden de clasificación por el número de vueltas realizado hasta el momento y según el orden de paso por la línea de meta.

El ganador será el vehículo que, una vez transcurridas las horas establecidas para el evento, lleve más vueltas al pasar por la línea de meta. El evento finaliza cuando haya transcurrido el tiempo establecido y cruce la meta el vehículo líder con más vueltas recorridas.

Para poder optar a premio y figurar en la clasificación final, se debe cruzar la línea de meta con el vehículo en marcha después de que lo haya hecho el primer vehículo con más vueltas.

Está prohibido, y penalizado con la exclusión de la prueba, detenerse o reducir excesivamente la velocidad en la pista para esperar al vehículo líder de la prueba antes de cruzar la meta en la última vuelta. Una vez finalizado el tiempo establecido en el formato del evento y una vez haya cruzado la línea de meta el vehículo con más vueltas, se dará por finalizado, ya no se podrá acceder a la pista en ningún caso y todos los vehículos entrarán a la Zona de Pit-Lane para dirigirse a la Zona de Boxes, donde se quedarán en régimen de Parque Cerrado, para la verificación final de los Comisarios.

13-PREMIOS Y PUNTUACIONES

Se establece un sistema de premios por evento en cada una de las categorías y clases establecidas, al igual que premios finales para el Campeonato, tanto para los equipos como para los pilotos que hayan participado en un mínimo de dos pruebas puntuables.

Premios por evento en categoría PROMOCAT

TROFEO 1º, 2º, 3º clasificado Scratch
TROFEO 1º, 2º, 3º clasificado Clase P-C1
TROFEO 1º, 2º, 3º clasificado Clase P-C2

Premios por evento en categoría SERIESCAT

TROFEO 1º, 2º, 3º clasificado Scratch
TROFEO 1º, 2º, 3º clasificado Clase S-C1
TROFEO 1º, 2º, 3º clasificado Clase S-C2
TROFEO 1º, 2º, 3º clasificado Clase S-C3

Premios al piloto por evento

TROFEO PILOTO vuelta más rápida
TROFEO PILOTO femenino mejor clasificado
TROFEO PILOTO junior mejor clasificado
TROFEO PILOTO gentelmandriver

Premios finales del Campeonato

Categoría PROMOCAT Scratch EQUIPOS

TROFEO 1º clasificado scratch por equipos + vale de 150 euros en material de competición para el coche + 3 inscripciones gratis en la temporada 2020.

TROFEO 2º clasificado scratch por equipos + vale de 100 euros en material de competición para el coche + 2 inscripciones gratis en la temporada 2020.

TROFEO 3º clasificado scratch por equipos + vale de 75 euros en material de competición para el coche + 1 inscripción gratis en la temporada 2020.

TROFEO 4º clasificado scratch por equipos + vale de 50 euros en material de competición para el coche.

TROFEO 5º clasificado scratch por equipos + vale de 25 euros en material de competición para el coche.

Categoría PROMOCAT Scratch PILOTO

TROFEO 1º clasificado scratch por piloto + vale de 150 euros en equipamiento de competición para piloto.

TROFEO 2º clasificado scratch por equipo + vale de 100 euros en equipamiento de competición para el piloto.

TROFEO 3º clasificado scratch por equipo + vale de 50 euros en equipamiento de competición para el piloto.

Categoría PROMOCAT Clase 1 (P-C1)

Trofeo 1º clasificado división 1+ vale de 100 euros en material de competición para coche

Trofeo 2º clasificado división 1+ vale de 75 euros en material de competición para coche

Trofeo 3º clasificado división 1+ vale de 50 euros en material de competición para coche

Categoría PROMOCAT Clase 2 (P-C2)

Trofeo 1º clasificado división 2+ vale de 100 euros en material de competición para coche

Trofeo 2º clasificado división 2+ vale de 75 euros en material competición para coche

Trofeo 3º clasificado división 2+ vale de 50 euros en material competición para coche

Categoría SERIESCAT scratch EQUIPOS

TROFEO 1º clasificado scratch por equipos + vale de 150 euros en material de competición para el coche + 3 inscripciones gratis en la temporada 2020.

TROFEO 2º clasificado scratch por equipos + vale de 100 euros en material de competición para el coche + 2 inscripciones gratis en la temporada 2020.

TROFEO 3º clasificado scratch por equipos + vale de 75 euros en material de competición para el coche + 1 inscripción gratis en la temporada 2020.

TROFEO 4º clasificado scratch por equipos + vale de 50 euros en material de competición para el coche.

TROFEO 5º clasificado scratch por equipos + vale de 25 euros en material de competición para el coche.

Categoría SERIESCAT Scratch PILOTO

TROFEO 1º clasificado scratch por piloto + vale de 150 euros en equipamiento de competición para piloto.

TROFEO 2º clasificado scratch por equipo + vale de 100 euros en equipamiento de competición para el piloto.

TROFEO 3º clasificado scratch por equipo + vale de 50 euros en equipamiento de competición para el piloto.

Categoría SERIESCAT Clase 1 (S-C1)

Trofeo 1º clasificado división 1+ vale de 100 euros en material de competición para coche

Trofeo 2º clasificado división 1+ vale de 75 euros en material de competición para coche

Trofeo 3º clasificado división 1+ vale de 50 euros en material de competición para coche

Categoría SERIESCAT Clase 2 (S-C2)

Trofeo 1º clasificado división 2+ vale de 100 euros en material de competición para coche

Trofeo 2º clasificado división 2+ vale de 75 euros en material competición para coche

Trofeo 3º clasificado división 2+ vale de 50 euros en material competición para coche

Categoría SERIESCAT Clase 3 (S-C3)

Trofeo 1º clasificado división 2+vale de 100 euros en material de competición para coche

Trofeo 2º clasificado división 2+vale de 75 euros en material competición para coche

Trofeo 3º clasificado división 2+vale de 50 euros en material competición para coche

Puntuaciones por EQUIPOS en cada evento:

Para cada una de las categorías, Scratch o Clase:

SCRATCH		CLASE					EQUIPOS
		+5	4	3	2	1	
1º clasificado	25 puntos	25	20	15	12	10	
2º clasificado	20 puntos	20	15	12	10		
3º clasificado	15 puntos	15	12	10			
4º clasificado	12 puntos	12	10				
5º clasificado	10 puntos	10					
6º clasificado	8 puntos	8					
7º clasificado	6 puntos	6					
8º clasificado	4 puntos	4					
9º clasificado	2 puntos	2					
10º clasificado	1 punto	1					

Puntuaciones por PILOTO en cada evento:

Para cada una de las categorías, Scratch o Clase:

SCRATCH		CLASE					EQUIPOS
		+5	4	3	2	1	
1º clasificado	20 puntos	20	17	15	14	13	
2º clasificado	17 puntos	17	15	14	13		
3º clasificado	15 puntos	15	14	13			
4º clasificado	14 puntos	14	13				
5º clasificado	13 puntos	13					
6º clasificado	12 puntos	12					
7º clasificado	11 puntos	11					
8º clasificado	10 puntos	10					
9º clasificado	9 puntos	9					
10º clasificado	8 puntos	8					
11º clasificado	7 puntos	7					
12º clasificado	6 puntos	6					
13º clasificado	5 puntos	5					
14º clasificado	4 puntos	4					
15º clasificado	3 puntos	3					
16º clasificado	2 puntos	2					
17º clasificado	1 punto	1					

Puntos extra para PILOTOS y evento:

Mejor vuelta del evento	+5 puntos
Segunda mejor vuelta	+3 puntos
Tercera mejor vuelta	+1 punto

14-SANCIONES

Las sanciones en que pudieran incurrir los pilotos o equipos participantes serán aplicadas por el **Director de la Carrera** que actuará como **Juez Único del Evento** y previa solicitud de los Comisarios Deportivos, Técnicos o del Equipo de Cronometraje, además de las reclamaciones que pudieran proceder de otros participantes.

Existirán dos tipos de sanción. Las **Sanciones Leves**, que se materializan en tiempo y que se deben cumplir durante el rato que dure el evento, excepto las que tengan lugar en los últimos 15 minutos (un paso por el Pit-Lane o un “stop and go” en las últimas vueltas) sin tiempo material para cumplirlas y que se transformarán en una penalización con disminución de las vueltas recorridas.

Las **Sanciones Graves**, y cuyo resultado sea la exclusión, se informarán al momento y se aplicarán instantáneamente. En el caso de que la sanción sean vueltas, también se deducirán instantáneamente, anunciándose esta penalización de vueltas en el tablón de anuncios y, de no poder contabilizarse al momento, se aplicarán posteriormente a la finalización del tiempo total establecido para el evento y se reflejará en la clasificación final.

Sanciones leves (penalizadas en tiempo)

No cumplir con el tiempo establecido de parada en Zona de Boxes: “Stop and Go” de 7 minutos extras en Pit Lane.

Adelantar con bandera amarilla: paso por el Pit-Lane a la velocidad máxima permitida.

Adelantar o no mantener la posición con Safety Car: desde un paso por el Pit-Lane hasta un “Stop and Go” de 5 minutos.

Adelantamiento agresivo o peligroso: desde un paso por el Pit-Lane hasta un “Stop and Go” de 5 minutos.

Exceder la velocidad en el Pit-Lane y Zona de Boxes: desde una advertencia, a un paso por el Pit-Lane y hasta un “Stop and Go” de 5 minutos.

Proteger agresivamente la posición o entorpecer los adelantamientos: desde un paso por el Pit-Lane hasta un “Stop and Go” de 5 minutos.

No hacer caso de las indicaciones de los Comisarios o la Organización y ralentizar excesivamente la marcha o detener el vehículo sin motivo en pista, sin entrañar peligro para el resto de participantes: desde un paso por el Pit Lane a un “Stop and Go” de 5 minutos.

Sanciones graves (penalizadas con vueltas o exclusión)

Reiterar una sanción leve: de 2 vueltas a 10 vueltas, llegando en casos extremos a la exclusión.

Adelantar con bandera roja: de 2 vueltas a 10 vueltas, llegando en casos extremos a la exclusión.

No cumplir la sanción establecida en su momento: de 2 a 10 vueltas o llegando a exclusión.

No realizar las paradas mínimas obligatorias: de 10 vueltas a exclusión:

Conducción temeraria o drifting: de 20 vueltas a exclusión.

No realizar el repostaje de gasolina en la zona establecida: de 2 a 10 vueltas, llegando en caso reiterativo a la exclusión.

Utilizar neumáticos no marcados: Exclusión.

Modificar o colocar elementos no autorizados en el vehículo: Exclusión.

No hacer caso de las indicaciones de los Comisarios o la Organización creando situaciones de peligro para sí mismo o terceros: Exclusión del piloto o del equipo entero.

Reiterar sanciones graves: de 20 vueltas a exclusión.

15-REGLA FINAL

Fuera de lo expuesto en este documento, es potestad de la Organización, autorizar, modificar, añadir o anular cualquier normativa relacionada con el evento **Track Day Resistencia** en cualquiera de sus modalidades.

El Comité Organizador

En Cerdanyola del Vallés, a 26 de febrero de 2019